

TRACTEURS SERIE 6MC/6RC - Caractéristiques techniques

| Modèles | 6095MC | 6105MC | 6115MC | 6095RC | 6105RC | 6115RC |
|--|---|----------|----------|--|----------|----------|
| MOTEUR | | | | | | |
| Puissance nominale (selon 97/68/CE), ch (kW) | 95 (70) | 105 (77) | 115 (85) | 95 (70) | 105 (77) | 115 (85) |
| Puissance nominale (selon 97/68/CE) avec Surpuissance Active, ch (kW) | – | – | – | 105 (77) | 115 (85) | 125 (92) |
| Puissance maximale (selon 97/68/CE), ch (kW) | 100 (74) | 111 (81) | 121 (89) | 100 (74) | 111 (81) | 121 (89) |
| Puissance maximale (selon 97/68/CE) avec Surpuissance Active, ch (kW) | – | – | – | 109 (80) | 120 (88) | 130 (96) |
| Puissance nominale (selon ECE-R24), ch (kW) | 88 (65) | 99 (73) | 107 (79) | 88 (65) | 99 (73) | 107 (79) |
| Puissance nominale (selon ECE-R24) avec Surpuissance Active, ch (kW) | – | – | – | 99 (73) | 109 (80) | 117 (86) |
| Puissance maximale (selon ECE-R24), ch (kW) | 95 (70) | 106 (78) | 116 (85) | 95 (70) | 106 (78) | 116 (85) |
| Puissance maximale (selon ECE-R24) avec Surpuissance Active, ch (kW) | – | – | – | 103 (76) | 114 (84) | 124 (91) |
| Plage de régime à puissance constante, tr/min | 2100-1600 | | | | | |
| Réserve de couple, % | 35 | | | | | |
| Couple maximum à 1500 tr/min, Nm | 429 | 474 | 519 | 439 | 481 | 523 |
| Régime nominal, tr/min | 2100 | | | | | |
| Constructeur | John Deere Power Systems | | | | | |
| Type | PowerTech PWS | | | | | |
| Post-traitement des gaz d'échappement | Recirculation des gaz d'échappement (EGR) refroidis, filtre à particules diesel (DPF) à vie et catalyseur d'oxydation diesel (DOC) à réduction catalytique sélective (SCR) exploitant un fluide additionnel (DEF) | | | | | |
| Filtre à air | PowerCore® G2 à pré-nettoyage | | | | | |
| Aspiration | Turbocompresseur à soupape de décharge | | | | | |
| Nombre de cylindres/Cylindrée, L | 4/4,5 | | | | | |
| Système de refroidissement | Avec ventilateur à visco-coupleur | | | | | |
| Système d'injection | Haute pression (jusqu'à 2000 bar) à rampe commune | | | | | |
| OPTIONS DE TRANSMISSION | | | | | | |
| « PowrQuad PLUS » | | | | | | |
| 16/16; 2,4-30 km/h | ● | ● | ● | | | |
| 16/16; 3,2-40 km/h | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 24/24; 1,4-40 km/h | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| « AutoQuad PLUS » | | | | | | |
| 24/24; 1,4-40 km/h | | | | ● | ● | ● |
| « AutoQuad PLUS Eco Shift » | | | | | | |
| 24/24; 1,9-40 km/h | | | | ● | ● | ● |
| « CommandQuad Plus » | | | | | | |
| 24/24; 1,4-40 km/h | | | | ● | ● | ● |
| « CommandQuad PLUS Eco Shift » | | | | | | |
| 24/24; 1,9-40 km/h | | | | ● | ● | ● |
| Vitesses rampantes (« PowrQuad PLUS », « AutoQuad PLUS » et « AutoQuad PLUS » ECO) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| PONTS | | | | | | |
| Pont avant suspendu (option) | Suspension TLS à triple bras (pont mécanique), hydro-pneumatique, en permanence active, à mise à niveau automatique | | | | | |
| Débattement avec TLS | 100 mm | | | | | |
| Engagement du blocage de différentiel avant | Automatique | | | | | |
| Engagement du blocage de différentiel arrière | Électro-hydraulique avec embrayage refroidi par huile | | | | | |
| Pont arrière | À flasques | | | | | |
| DIRECTION | | | | | | |
| Type | Hydrostatique à signal de charge dynamique "load sensing" | | | | | |
| SYSTÈME HYDRAULIQUE | | | | | | |
| Type | À pression optimisée | | | À pression et débit optimisés avec signal de charge « load sensing » | | |
| Débit au régime nominal, l/min | 80 | | | 80 (de série) /114 (en option) | | |
| Nombre de distributeurs arrière/ventraux | 4/3 | | | | | |
| « Power Beyond » | En option | | | | | |
| Capacité d'huile exportable, l | 25 | | | | | |
| Capacité d'huile exportable avec réservoir supplémentaire, l | – | | | 37 | | |

| Modèles | 6095MC | 6105MC | 6115MC | 6095RC | 6105RC | 6115RC |
|---|--|-----------|-----------|--------|--------|--------|
| ATTELAGE 3 POINTS – ARRIÈRE | | | | | | |
| Type | Contrôle électronique avec bras de traction, contrôle d'effort, de profondeur, mixte et flottant | | | | | |
| Catégorie | II/IIIN | | | | | |
| Capacité de levage maxi. à l'attelage, de série/en option, kg | 3400/4600 | 3950/5300 | 3950/5300 | 4600 | 5300 | 5300 |
| Capacité de levage sur la plage entière (OCDE à 610 mm), de série/en option, kg | 2150/2950 | 2550/3350 | 2550/3350 | 2950 | 3350 | 3350 |
| Capacité de levage sur la plage entière (OCDE à 1800 mm), de série/en option, kg | 1300/1800 | 1550/2050 | 1550/2050 | 1800 | 2050 | 2050 |
| ATTELAGE 3 POINTS – AVANT (option) | | | | | | |
| Type | Commandé par le distributeur hydraulique arrière | | | | | |
| Catégorie | II | | | | | |
| Capacité de levage maxi. aux crochets, kg | 3500 | | | | | |
| Capacité de levage sur la plage entière (OCDE aux crochets), kg | 2300 | | | | | |
| PRISE DE FORCE ARRIÈRE | | | | | | |
| Type | Multidisque refroidi par huile à commande électro-hydraulique | | | | | |
| Régime moteur au régime nominal de PDF ; option 540, tr/min | 1932 | | | – | | |
| Régime moteur au régime nominal de PDF ; option 540/1000, tr/min | 1932/1932 | | | | | |
| Régime moteur au régime nominal de PDF ; option 540/540E/1000, tr/min | 1932/1575/1932 | | | | | |
| PRISE DE FORCE AVANT (option) | | | | | | |
| Type | Refroidi par huile à commande électro-hydraulique | | | | | |
| Régime moteur au régime nominal de PDF (1000), tr/min | 1969 | | | | | |
| CABINE | | | | | | |
| Caractéristiques | Visibilité sur 320°, volant/colonne de direction télescopique et inclinable, mallette « Field Office » en option | | | | | |
| Niveau sonore, dB(A) | 74 | | | | | |
| Cabine surbaissée en option | • | • | • | – | | |
| Console standard | Terminal intégré au tableau de bord | | | | | |
| DIVERS | | | | | | |
| Connectivité ISOBUS | En option | | | | | |
| Clé anti-démarrage | En option | | | | | |
| Freins de remorque (option) | Hydrauliques et/ou pneumatiques | | | | | |
| CONTENANCES | | | | | | |
| Réservoir de carburant, l | 175 (177 pour la version à cabine surbaissée) | | | 175 | | |
| DIMENSIONS ET POIDS | | | | | | |
| Empattement, mm | 2400 | | | | | |
| Largeur x hauteur x longueur, mm | 2490 x 2754 x 4720 | | | | | |
| Largeur x hauteur x longueur, mm (6MC à cabine surbaissée) | 2490 x 2663 x 4720 | | | | | |
| <i>Mesure jusqu'au toit de la cabine, du support de masse avant aux bras de traction horizontaux, avec montes de pneus AV et AR maxi.</i> | | | | | | |
| Garde au sol, mm | 490 | | | | | |
| <i>Mesure au centre du pont avant mécanique, avec montes de pneus AV et AR maxi.</i> | | | | | | |
| Poids à l'expédition, kg | 5500 | | | | | |
| <i>Mesure avec spécifications moyennes</i> | | | | | | |
| Poids brut maximal autorisé, kg | 8350 | 8350 | 8650 | 8350 | 8350 | 8650 |
| MONTES EN PNEUS | | | | | | |
| AV maxi. (diamètre en cm) | 540/65R24 (134) | | | | | |
| AR maxi. (diamètre en cm) | 600/65R38 (178) | | | | | |

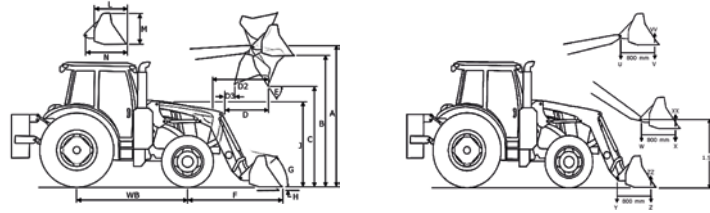


L'ASABE (American Society of Agricultural and Biological Engineers) est une organisation à vocation pédagogique et scientifique dédiée aux progrès techniques dans les secteurs de l'agronomie, de l'ingénierie de l'alimentation et du génie biologique. Fondée en 1907 et établie à St. Joseph, Michigan, États-Unis, elle compte 8000 membres répartis dans plus de 100 pays.

Caractéristiques techniques

| MODÈLES DE TRACTEURS | | | 6095MC/RC | 6105MC/RC | 6115MC/RC |
|---|---|-----------|------------------|-----------|-----------|
| PNEUS AVANT | | | 480/70R24 | | |
| PNEUS ARRIÈRE | | | 520/70R38 | | |
| EMPATTEMENT | (WB) | mm | 2400 | | |
| DÉBIT DE LA POMPE | | l/min | 114 | | |
| PRESSION NOMINALE | | psi / bar | 2900 / 200 | | |
| CHARGEUR | | | 603R NSL | | |
| BENNE | | | Standard 1850 mm | | |
| POIDS DE LA BENNE | | | kg | 236 | |
| CAPACITÉ DE LEVAGE* À HAUTEUR MAXIMALE | À L'AXE D'ARTICULATION | (U) | kg | 2308 | |
| | À 500 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION | (V) | kg | | |
| | À 800 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION | (V) | kg | 1590 | |
| CAPACITÉ DE LEVAGE* À UNE HAUTEUR DE LEVAGE DE 1,50 m | À L'AXE D'ARTICULATION | (W) | kg | 2593 | |
| | À 500 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION | (X) | kg | | |
| | À 800 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION | (X) | kg | 1985 | |
| FORCE D'ARRACHEMENT | À L'AXE D'ARTICULATION | (Y) | kg | 2809 | |
| | À 500 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION | (Z) | kg | | |
| | À 800 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION | (Z) | kg | 2025 | |
| FORCE DE CAVAGE | À LA HAUTEUR MAXIMALE | (VV) | kg | 2363 | |
| | À UNE HAUTEUR DE LEVAGE DE 1,50 m | (XX) | kg | 4200 | |
| | AU SOL | (ZZ) | kg | 4360 | |
| HAUTEUR MAXIMALE DE LEVAGE* | | | (A) | mm | 3900 |
| GARDE AU SOL* | À HAUTEUR MAXIMALE – BENNE HORIZONTALE | (B) | mm | 3630 | |
| | À HAUTEUR MAXIMALE – BENNE BASCULÉE | (C) | mm | 2880 | |
| LONGUEUR HORS TOUT | | | (WB+F) | mm | 5069 |
| HAUTEUR HORS TOUT EN POSITION DE MANUTENTION | | | (J) | mm | |
| PROFONDEUR DE FOUILLE* | | | (H) | mm | -120 |
| PORTÉE* | À LA HAUTEUR MAXIMALE | (D) | mm | 891 | |
| | AU SOL – BENNE HORIZONTALE | (F) | mm | 2489 | |
| ANGLES DE LA BENNE | ANGLE DE BENNAGE À LA HAUTEUR MAXIMALE | (E) | ° | -56 | |
| | ANGLE DE CAVAGE AU SOL | (G) | ° | 48 | |
| | ANGLE DE BENNAGE AU SOL | | ° | -143 | |
| TEMPS DE CYCLE | MONTÉE | | s | 3,11 | |
| | DESCENTE | | s | 2,34 | |
| | BENNAGE | | s | 2,65 | |
| | CAVAGE | | s | 1,81 | |

* Les valeurs peuvent varier selon les réglages/la configuration du tracteur et du chargeur.



| 6095MC/RC | 6105MC/RC | 6115MC/RC | 6095MC/RC | 6105MC/RC | 6115MC/RC | 6095MC/RC | 6105MC/RC | 6115MC/RC |
|------------------|-----------|-----------|------------------|-----------|-----------|------------------|-----------|-----------|
| 480/70R24 | | | 480/70R24 | | | 480/70R24 | | |
| 520/70R38 | | | 520/70R38 | | | 520/70R38 | | |
| 2400 | | | 2400 | | | 2400 | | |
| 114 | | | 114 | | | 114 | | |
| 2900 / 200 | | | 2900 / 200 | | | 2900 / 200 | | |
| 603R MSL | | | 623R NSL | | | 623R MSL | | |
| Standard 1850 mm | | | Standard 1850 mm | | | Standard 1850 mm | | |
| 236 | | | 236 | | | 236 | | |
| 1909 | | | 2626 | | | 2393 | | |
| | | | | | | | | |
| 1938 | | | 1760 | | | 2277 | | |
| 2416 | | | 2729 | | | 2732 | | |
| | | | | | | | | |
| 2277 | | | 2101 | | | 2582 | | |
| 2867 | | | 2838 | | | 3051 | | |
| | | | | | | | | |
| 2446 | | | 2063 | | | 2596 | | |
| 2439 | | | 2256 | | | 2328 | | |
| 4242 | | | 4249 | | | 4267 | | |
| 4320 | | | 4359 | | | 4341 | | |
| 3900 | | | 4125 | | | 4125 | | |
| 3630 | | | 3855 | | | 3855 | | |
| 2860 | | | 3089 | | | 3089 | | |
| 5069 | | | 5127 | | | 5127 | | |
| | | | | | | | | |
| -120 | | | -89 | | | -89 | | |
| 891 | | | 748 | | | 748 | | |
| 2489 | | | 2547 | | | 2547 | | |
| -60 | | | -59 | | | -59 | | |
| 48 | | | 48 | | | 48 | | |
| -85 | | | -151 | | | -96 | | |
| 4,13 | | | 3,43 | | | 3,37 | | |
| 3,10 | | | 2,57 | | | 2,53 | | |
| 2,58 | | | 2,65 | | | 1,81 | | |
| 2,58 | | | 1,81 | | | 1,81 | | |